



**CANADA
PROVINCE DE QUÉBEC**

MRC DES LAURENTIDES

**RÈGLEMENT #202 - CIRCULATION DES VÉHICULES
LOURDS SUR LES CHEMINS WHITE ET LAC-BEAVEN**

CONSIDÉRANT que le paragraphe 5° de l'article 626 du Code de la Sécurité routière (L.R.Q., c. C-24.2) permet à la municipalité d'adopter un règlement pour prohiber la circulation de tout véhicule routier dans les chemins qu'elle indique pourvu que cette prohibition soit indiquée par une signalisation appropriée;

CONSIDÉRANT que l'article 291 du Code de la Sécurité routière (L.R.Q., c. C-24.2) permet à la municipalité de restreindre ou d'interdire sur un chemin, dont elle est responsable de l'entretien, la circulation de tous ou de certains véhicules lourds;

CONSIDÉRANT que l'article 291.1 du Code de la Sécurité routière (L.R.Q., c. C-24.2) prévoit que la restriction ou l'interdiction de circuler prévue à l'article 291 peut être partiellement levée, par une signalisation appropriée, pour permettre de se rendre à un endroit où l'on ne peut accéder qu'en pénétrant dans la zone de circulation interdite afin d'y prendre ou d'y livrer un bien, d'y fournir un service, d'y exécuter un travail, d'y faire réparer le véhicule ou le conduire à son point d'attache;

CONSIDÉRANT qu'il est nécessaire de réglementer la circulation des camions sur les chemins publics dont l'entretien est à la charge de la municipalité afin d'assurer la protection du réseau routier, la sécurité des citoyens et la tranquillité des secteurs résidentiels;

CONSIDÉRANT que le conseil municipal désire réglementer la circulation des véhicules lourds sur les chemins White et du Lac-Beaven;

CONSIDÉRANT que le chemin White est un chemin inter municipal partagé entre la Municipalité du Canton de Harrington et la Municipalité du Canton d'Arundel;

CONSIDÉRANT que la Municipalité du Canton de Harrington a été consultée et confirme son appui dudit règlement en donnant un avis de motion lors de la séance du conseil tenue le 6 juillet 2015 annonçant l'intention de réglementer la circulation des camions lourds sur les chemins White et du Lac-Beaven sur les tronçons sous leur gestion;

CONSIDÉRANT que la Municipalité de Montcalm a été consultée et confirme son appui dudit règlement en donnant un avis de motion lors de la séance du conseil tenue le 13 juillet 2015 annonçant l'intention de réglementer la circulation des camions lourds sur le chemin du Lac-Beaven sur le tronçon sous leur gestion;

CONSIDÉRANT qu'un avis de motion du présent règlement a été donné lors d'une séance du conseil municipal tenue le 17 juillet 2015;

EN CONSÉQUENCE,

Le conseil municipal décrète ce qui suit :



ARTICLE 1

Le préambule et les annexes du règlement municipal #202 - Circulation des véhicules lourds sur les chemins White et Lac-Beaven font partie intégrante du présent règlement.

ARTICLE 2

Dans le présent règlement, à moins que le contexte n'indique un sens différent, on entend par :

Camion : un véhicule routier, autre qu'un véhicule d'urgence, dont le poids nominal brut est de 4 500 kg ou plus, conçu et aménagé principalement pour le transport de biens ou pour le transport d'un équipement qui y est fixé en permanence et de ses accessoires de fonctionnement. Sont également des camions, les ensembles de véhicules routiers dont au moins un des véhicules le formant a un poids nominal brut de 4 500 kg ou plus.

Véhicule-outil : un véhicule routier, autre qu'un véhicule monté sur un châssis de camion, fabriqué pour effectuer un travail et dont le poste de travail est intégré au poste de conduite du véhicule. Aux fins de cette définition, un châssis de camion est un cadre muni de l'ensemble des composantes mécaniques qui doivent se trouver sur un véhicule routier fabriqué pour le transport de personnes, de marchandises ou d'un équipement.

Véhicule routier : un véhicule motorisé qui peut circuler sur un chemin; sont exclus des véhicules routiers les véhicules pouvant circuler uniquement sur rails, les bicyclettes assistées et les fauteuils roulants mus électriquement; les remorques, les semi-remorques et les essieux amovibles sont assimilés aux véhicules routiers.

Livraison locale : la livraison effectuée dans une zone de circulation interdite et signalisée par un panneau qui autorise les conducteurs de camion et de véhicule-outil à circuler dans cette zone de circulation interdite afin d'y effectuer l'une ou l'autre des tâches suivantes:

- Prendre ou livrer un bien;
- Fournir un service;
- Exécuter un travail;
- Faire réparer le véhicule;
- Conduire le véhicule à son point d'attache.

Point d'attache : le point d'attache du véhicule fait référence à l'établissement de l'entreprise, c'est-à-dire au lieu de remisage du véhicule, au bureau, à l'entrepôt, au garage ou au stationnement de l'entreprise.

Véhicule d'urgence : un véhicule routier utilisé comme véhicule de police conformément à la Loi sur la police (L.R.Q., c. P-13.1), un véhicule routier utilisé comme ambulance conformément à la Loi sur les services pré hospitaliers d'urgence (L.R.Q., c. S-6.2), un véhicule routier de service d'incendie ou tout autre véhicule routier satisfaisant aux critères établis par règlement pour être reconnu comme véhicule d'urgence par la Société de l'assurance automobile du Québec SAAQ).

ARTICLE 3



La circulation des camions et des véhicules-outils est interdite sur les chemins suivants, lesquels sont indiqués sur le plan annexé au présent règlement :

Le chemin White, situé sur le territoire de la Municipalité du Canton d'Arundel, soit de la route 364 jusqu'à la frontière entre la Municipalité du Canton de Harrington et la Municipalité du Canton d'Arundel.

Le chemin du Lac-Beaven, situé sur le territoire de la Municipalité du Canton d'Arundel, soit du chemin White jusqu'à la frontière entre la Municipalité de Montcalm et la Municipalité du Canton d'Arundel.

ARTICLE 4

L'article 3 ne s'applique pas aux camions et aux véhicules-outils qui doivent effectuer une livraison locale. En outre, il ne s'applique pas :

- a) aux véhicules hors-normes circulant en vertu d'un permis spécial de circulation autorisant expressément l'accès au chemin interdit;
- b) à la machine agricole, aux tracteurs de ferme et aux véhicules de ferme;
- c) aux dépanneuses;
- d) aux véhicules d'urgence.

ARTICLE 5

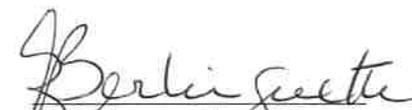
Quiconque contrevient à l'article 3 commet une infraction et est passible d'une amende identique à celle prévue dans le Code de la sécurité routière.

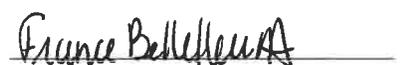
ARTICLE 6

Le règlement #182 - Circulation des véhicules lourds sur le chemin White est abrogé.

ARTICLE 7

Le présent règlement entre en vigueur conformément à la loi.


Guylaine Berlinguette
Mairesse


France Bellefleur, CPA – CA
Directrice générale
Secrétaire-trésorière

Avis de motion : 17 juillet 2015

Adoption du règlement : 13 août 2015

Entrée en vigueur (affichage) : 26 août 2015

